

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

04	3/2026	Úprava specifikace odstranění podkladních vrstev původní konstrukce vozovky	Jan Miška
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.		 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA		
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071		
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ		
MÍSTO STAVBY	obec Drahoňův Újezd, sil. II/235, sil. III/233/20		
OBJEDNATEL	KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Drahoňův Újezd		
AKCE:		II/235 Drahoňův Újezd průtah	
		ČÍSLO ZAKÁZKY	608-20-1, 100-24-1
		DATUM	1/2025
		FORMÁT	
		ČÁST DOKUMENTACE	E
OBSAH:		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
Plán a organizace výstavby + DIO			

KOPIE Č.

OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště.....	4
A.1 Popis stavby a staveniště.....	4
A.2 Oplocení staveniště	5
A.3 Trvalé deponie a mezideponie	6
A.4 Vjezd na staveniště, doprava.....	6
B Významné sítě technické infrastruktury	7
C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	8
D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích.....	8
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	11
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby.....	11
E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	12
E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody	12
E.2 Ochrana kulturních památek	13
F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů.....	14
F.1 Řešení zařízení staveniště	14
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály	15
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	15
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	16
G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	16
H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	16
H.1 Označení a zabezpečení stavby.....	16
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby	17
H.3 Bezpečnostní předpisy	17
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	17
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	17
I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	18
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím	18
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	18
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	19

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	19
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	19
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.....	22
J.1	Orientační lhůty výstavby	22
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště.....	22
J.3	Postup prací a harmonogram.....	23
K	Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby:	24

A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

A.1 Popis stavby a staveniště

Návrh stavby řeší rekonstrukci sil. II/235 v úseku od km 0,039 44 až po km 0,480 88 a doplnění převýšených hran - obrub vozovky v km -0,005 86 až km 0,039 44 tj. v ploše již opravené části vozovky sil. II/235 v intravilánu obce (provedení opravy 2019).

SO 101 dále řeší směrovou úpravu křižovatky sil. II/235 x III/233 20, rekonstrukci krátké části sil. III/233 20 v km 0,000 až km 0,021 80. Součástí SO 101 je návrh odvodnění zpevněných ploch vozovky a návrh úpravy trvalého dopravního značení.

Návrh stavby rekonstrukce a oprav chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. II/235 po pravé straně v úseku:

- od km 0,000 až km 0,019 50 novostavba chodníku
- od km 0,019 50 až km 0,195 10 povrchová oprava stávajícího chodníku
- od km 0,195 10 až km 0,314 25 povrch. oprava hrany stáv. (již opraveného) chodníku
- od km 0,314 25 až km 0,475 94 rekonstrukce stávajícího chodníku

... podél sil. II/235 po levé straně v úseku:

- od km 0,244 90 až km 0,250 20 novostavba chodníku
- od km 0,250 20 až km 0,314 25 (osa se sil. III/233 20) rekonstrukce popř. novostavba chodníků
- od km 0,314 25 (osa se sil. III/233 20) až km 0,350 50 novostavba chodníku

SO 102 dále řeší úpravy zpevněných a nezpevněných ploch v centru obce u prodejny COOP vč. návrhu jednoho parkovacího stání při hraně vozovky sil. II/235 a manipulační plochy u prodejny při hraně vozovky sil. III/233 20.

Součástí SO 102 je návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí zpevněných ploch, návrh umístění mobiliáře a výsadbu zeleně.

Dle vyhlášky 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích se u sil. II/235 a sil. III/233 20 dle § 5 odst. (2) písmene b) rep. c) jedná o silnici II. třídy resp. III. třídy s přístupem provozu silničních motorových vozidel. Sil. II/235 je vybavena jednostranným chodníkem, který je veden po pravé straně v délce cca 80% trasy komunikace v intravilánu obce. V části trasy mezi budovou OÚ a prodejnou COOP je veden chodník i po levé straně sil. II/235. Chodníky podél vozovky sil. II/235 a sil. III/233 20 jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel. Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 736110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách Sil. III/233 20 a Sil. II/235 je 50 km/h.

SO 101 – Komunikace sil. II/235

Součástí výstavby rekonstrukce a opravy části sil. II/235 Sil. II/235 a sil. III/233 20 Sil. III/233 20 bude:

- rekonstrukce sil. II/235 v úseku od km 0,039 44 až po km 0,480 88
- směrovou úpravu křižovatky sil. II/235 x III/233 20
- rekonstrukci krátké části sil. III/233 20 v km 0,000 až km 0,021 80
- návrh odvodnění zpevněných ploch vozovky, chodníků a přilehlých zpevněných ploch vč. úpravy stávajících šachet popř. šachtovpustí s přeměnou na revizní kanalizační šachty
- návrh úpravy trvalého dopravního značení
- výšková úprava obruby a části chodníku prostoru již rekonstruovaného chodníku provedení z r. 2013 (povrch. opravu hrany stáv. - již opraveného chodníku od km 0,19510 až km 0,31425) po pravé straně

SO 102 – Chodník a zpevněné plochy podél sil. II/235, Drahoňův Újezd

Návrh stavby SO 102 řeší:

- doplnění převýšených hran - obrub vozovky v km -0,005 86 až km 0,039 44 tj. v ploše již opravené části vozovky sil. II/235 v intravilánu obce (provedení opravy 2019)
- novostavbu chodníku od km 0,000 až km 0,019 50 po pravé straně
- povrchovou opravu stávajícího chodníku od km 0,019 50 až km 0,195 10 po pravé straně
- rekonstrukci stávajícího chodníku od km 0,314 25 až km 0,475 94 po pravé straně
- novostavbu chodníku od km 0,244 90 až km 0,250 20 po levé straně
- rekonstrukci popř. novostavbu chodníků od km 0,250 20 až km 0,314 25 (osa se sil. III/233 20) po levé straně
- novostavbu chodníku od km 0,314 25 (osa se sil. III/233 20) až km 0,350 50 po levé straně
- návrh umístění parkovacího stání u prodejny COOP
- návrh zpevněné víceúčelové plochy u prodejny COOP
- návrh nové autobusové zastávky ve směru na Zbiroh u OÚ
- návrh úpravy zeleně v nezpevněném terénu vč. osazení jednoho stromu a keřů u prodejny COOP (estetické vylepšení prostoru okolo prodejny)
- návrh dvou terénních schodišť u prodejny COOP a u budovy OÚ

A.2 Oplocení staveniště

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavební úpravy povrchu stávající vozovky.

V rámci realizace stavby SO 101 a 102 budou pouze uzavřeny chodníky, které budou dotčeny výstavbou, při stavbě je nutné vždy zachovat alespoň jeden přístupový chodník ke vchodům u rodinných domů. Tento přístupový chodník bude pro umožnění bezpečného přístupu do domů udržován dodavatelem stavby v bezbariérovém řešení s urovnanými a zhutněnými podkladními vrstvami apod. V místě vjezdu na staveniště bude osazena výstražná cedule s informací o provádění stavby, zákazu vstupu na staveniště pro veřejnost a informace kontaktů na dodavatele stavby, případně na objednatele stavby. Během provádění stavebních prací v blízkosti zástavby je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě obce bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel

sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a prodejny COOP), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

A.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie, budou zřizovány dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp. Dočasné mezideponie budou zřízeny i pro sejmutou ornici potřebnou pro zpětné ozelenění některých ploch.

V místě budování budoucích MK mimo stávající zpevněné plochy budou zeminy (bez orníční vrstvy, která bude přednostně skryta z povrchu v tl. do 100mm) odstraněny strojním odtěžením pomocí rypadel. Přebytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen. Materiály krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry popř. vyfrézovaný materiál bude odvezen na obalovnu.

U vybouraných asf. vrstev (na základě provedených zkoušek PAU s uvedením zatřídění vzorku do kategorie ZAS – T1), bude vyfrézovaná asf. drť nabídnuta k odprodeji dodavateli stavby, v rozpočtu bude uveden přesun vyfrézované drti v max. vzd. do 500m. Zbylé vybourané asf. kry a odstraněné betonové popř. kamenné vrstvy v podloží a krytů ze zpevněných ploch budou odvezeny na řízenou skládku popř. do obalovny ve vzd. do 20 km např. fi. BAGGER v obci Mýto. Vyfrézovanou asfaltovou drť v rámci SO 101 lze použít k dosypu krajnic a to s ohledem na výsledky laboratorních zkoušek PAU ZAS – T1. Přebytečná frézovaná drť bude na náklady dodavatele stavby odvezena na obalovnu asf. směsí, kde bude následně použita k výrobě nových asf. směsí s podmínkou obsahu PAU pod hodnotu 25mg/kg v sušině viz. §6 vyhl. 130/2019 Sb.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy.

Jako vhodná skládka (plocha) pro skládkování přebytečného výkopku zeminy bez kontaminace je v PD uvedena např. rekultivace území po důlní činnosti u obce Vranovice a Kříše (u Břas), kde společnost ELRON CZ s.r.o. provádí rekultivaci prostoru (předpoklad provádění prací až do roku 2024), dle telefonického projednání se zástupcem společnosti ELRON CZ s.r.o. je možné provést skládkování zeminy v daném prostoru s podmínkou doložením potvrzení, že zemina není kontaminována a uhrazením poplatku za skládkování. Do rozpočtových nákladů bude uvedena vzdálenost na skládku do 20km.

A.4 Vjezd na staveniště, doprava

Vjezd na staveniště je uvažován ze stávající komunikace sil. II/235 od Zbiroha (tj. ve směru od dálnice D 5). Doprava materiálu na staveniště je uvažována pomocí nákladních automobilů. Odstavením vozidel a strojů stavby nesmí být v žádném případě omezen provoz

na okolních komunikacích. Zhotovitel stavby bude dbát na zajištění očištění vozidel ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění okolních komunikací stavby, lze předpokládat velké znečištění vozidel vyjíždějících z nepevněného terénu stavby zejména při realizaci zemních prací.

B Významné sítě technické infrastruktury

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V PD je uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

Seznam dotčených správců inž. sítí:

- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- Obec Drahoňův Újezd, Drahoňův Újezd 20, 338 08 Drahoňův Újezd

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- podzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení slaboproudého kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení optického sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení metalického sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení Obec Drahoňův Újezd
- podzemní vedení vodovodu, správce Obec Drahoňův Újezd

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu sil. II/235 a sil. III/233 20, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části obce a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro realizaci stavby je uvažováno následující potřebné množství energií.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

elektřina: Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby, případně bude stavba napojena na zdroj el. energie přes staveništní rozvaděč, který si zajistí, projedná a zrealizuje dodavatel stavby.

Odvodnění staveniště: V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích

Během realizace stavby dojde k výraznému omezení provozu na dotčených veřejných komunikacích. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Rokycany, o schválení trvalé popř. částečné uzavírky či zúžení vozovky apod. bude dodavatelem stavby včas zažádáno na příslušném odboru dopravy – MěÚ Rokycany, v návrhu stavby je předpokládáno s trvalou i částečnou uzavírkou komunikace sil. II/235 resp. III/233 20 a sousedních navazujících MK. Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do sousedních stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přejít pro

chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající chodníky resp. cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Pracovní místo na chodníku bude řešeno v souladu s návrhem schématu B/17 dle TP 66 II. vydání.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě popř. umožnit zásobování a obsluhu území.

Realizační úseky výstavby:

1) Realizace rekonstrukce vozovky sil. II/235 a přilehlých chodníků v úseku od ZÚ – ke křižovatce se sil. III/233 20 (km -0,00590 – km 0,300) bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/235 se stanovením objížděné trasy po sil. III/235 13 do obce Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd. Příjezd na sil. III/233 20 směr Vejvanov bude umožněn po projetí objížděné trasy, dále pak po sil. II/235 směr do obce Drahoňův Újezd až ke křižovatce se sil. III/233 20 směr Vejvanov/Biskoupky. Trasa objížděky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu v zastavěné části obce sil. III/235 13.

2) Realizace křižovatky sil. II/235 a III/233 20 (km 0,300 – km 0,323 vč. části sil. III/233 20 v dl. cca 25m) bude prováděna za úplné uzavírky obou částí komunikací se stanovením objížděné trasy ve směru na Zvíkovec po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd. Trasa objížděky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu v zastavěné části obce sil. III/235 13.

Ve směru od obce Biskoupky (Vejvanov) bude objížděná trasa vedena po sil. III/235 14 až do obce Terešov k sil. II/235 cca 3,0 km za obcí Drahoňův Újezd, dále pak ve směru na Zbiroh po objížděné trase přes sil. III/235 13 (přes Třebnušku) a po sil. III/235 13 až k napojení na sil. II/235 v úseku mezi obcí Drahoňův Újezd a městem Zbiroh.

3) V úseku sil. II/235 od křižovatky se sil. III/233 20 až KÚ (km 0,323 – km 0,480 90) bude provedena rekonstrukce komunikace rovněž za úplné uzavírky sil. II/235 se stanovením objížděné trasy po sil. III/235 13 do obce Třebnuška a dále pak po sil. III/235 13 až k sil. II/235 cca 2,6 km za obcí Drahoňův Újezd.

Příjezd na sil. III/233 20 směr Vejvanov bude umožněn v obci Drahoňův Újezd bez omezení. Trasa objížděky po sil. III/235 13 přes obec Třebnuška bude doplněna světelným signalizačním zařízením v intravilánu obce pro zajištění kyvadlové dopravy v užším profilu v zastavěné části obce sil. III/235 13.

POZN. přes objížděnou trasu po sil. III/235 13 bude zakázán pojezd nákladních vozidel nad 3,5t mimo vozidel dopravní obsluhy nedalekého lomu popř. nákladních vozidel zajišťující dopravní obsluhu v obci Třebnuška.

Tranzitní nákladní doprava nákladních vozidel s tonáží nad 3,5t bude dopravním značením směřována ze sil. II/235 ve směru od D5 na sil. II/234 (od křiž. osada „Malý Újezd“ před Zbirohem) směr na Lhotu pod Radčem, Radnice. Dále pak od Radnic po sil. II/233 směr Vejvanov, Hlohovice a v křižovatce u osady „Sádky“ bude objížděná trasa pro nákladní vozidla nad 10t ukončena v křižovatce sil. II/233 a II/235. Délka úseku objížděčky přes sil. II/233 a II/234 je 27,5km oproti úseku po sil. II/235, který je dlouhý 15,5km je to prodloužení trasy pro nákladní vozidla tranzitní dopravy nad 3,5t o 11 km.

Případná samostatná realizace chodníku podél vozovky sil. II/235 popř. III/233 20 bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Součástí návrhu úplných uzavírek komunikací na nichž je vedena doprava linkových spojů autobusů bude návrh PD projednán se zástupce spol. POVED. Navržená objížděná trasa po sil. III/235 13 přes obec Třebnušku budou sloužit i pro linkovou autobusovou dopravu.

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v km 0,000 – 0,300 (úsek 1):

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zbiroha pojedje přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak se po sil. II/235 vrátí zpět do obce Drahoňův Újezd, kde bude zřízena provizorní zastávka v asf. ploše u restaurace (plocha navázána na sil. III/233 20, která bude průjezdná), v ploše se autobus otočí a pojedje zpět na sil. II/235 směr Zvíkovec

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zvíkovce přijede do obce Dr. Újezd, zde na provizorní zastávce v ploše u restaurace provede nástup/výstup, v ploše se otočí a pojedje zpět ve směru na Zvíkovec, následně po sil. III/235 13 pojedje po objížděné trase přes Třebnušku na Zbiroh.

- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Vejvanova přijede do obce Dr. Újezd, zde na provizorní zastávce v ploše u restaurace provede nástup/výstup, v ploše se otočí a pojedje po sil. II/235 ve směru na Zvíkovec, následně po sil. III/235 13 pojedje po objížděné trase přes Třebnušku na Zbiroh.

- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Zbiroha pojedje přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak se po sil. II/235 vrátí zpět do obce Drahoňův Újezd, kde bude zřízena provizorní zastávka v asf. ploše u restaurace (plocha navázána na sil. III/233 20), následně pojedje autobus dále po trase směr Vejvanov

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v úseku 0,300 – km 0,323 a části sil. III/233 20 (úsek 2):

- linkový autobus 470 240 a 470 237 bude po dobu stavby křižovatky sil. III/233 20 a II/235 mít umožněn průjezd stavbou, která bude mít umožněn průjezd pro autobusovou linkovou dopravu, ale i pro vozidla IZS

Návrh průjezdu autobusové linky ve směru od Zbiroha na Zvíkovec v době uzavření úseku sil. II/235 v km 0,323 – 0,480 90 (úsek 3):

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zbiroha pojedje do obce Drahoňův Újezd, provede na autobusové zastávce u kostela nástup/výstup, otočí se v asf. ploše u restaurace a pojedje zpět ve směru na Zbiroh na objízdnu trasu přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak po sil. II/235 směr Zvíkovec

- linkový autobus 470 240 přijíždějící od Zvíkovce pojedje na objízdnu trasu přes sil. III/235 13 směr Třebnuška, dále pak po sil. II/235 do obce Drahoňův Újezd. V ploše u restaurace se otočí, na již realizované autobusové zastávce u OÚ provede nástup/výstup a pojedje dále po trase směr Zbiroh

- linkový autobus 470 237 přijíždějící od Vejvanova bude již obousměrně mít zajištěn standardní pojezd dle jízdního řádu

D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V místě staveniště bude umožněn bezbariérový pohyb chodcům se zajištěním bezbariérového přístupu ke vstupům na pozemky u rodinných domů. Dodavatel stavby instalací mobilního oplocení popř. varovných pásek a info cedulí usměrní či zabráni v pohybu chodcům popř. vozíčkářům v místech dotčených stavbou, kde nebude umožněn přístup pro pěší. V místě pohybu chodců popř. vozíčkářů atd. ve stávajících MK (i v těch, které budou případně dotčeny stavbou, ale budou zároveň sloužit jako přístupové komunikace k rodinným domům) zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé, zajistí info cedule o pohybu chodců v prostoru staveniště a zajistí bezbariérové pohyby po stávajících komunikacích tj. vyznačí průchodné koridory v min. š. 1,2m, osadí bezbariérové lávky v místě překopů apod. V místě stávajících MK dodavatel stavby zajistí dostatečnou ochranu pro nevidomé před stykem nevidomého s případně odstavení či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, mobilního zábradlí, oplocení atd., v místě příčných překopů (zejména u přípojek k sousedním nemovitostem) budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m.

Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav případných provizorních komunikací, tyto komunikace budou po celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby

Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ všech úseků označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi. Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám případně upozornění na to, že se chodci pohybují v místě stavby za určených podmínek.

E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Stavba se nachází v chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Stavba se nachází v CHKO Křivoklátsko. Stavba rekonstrukce, opravy stávajících komunikací či novostavby částí chodníků v obci nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí stavby, během stavby je nutné provádět ochranu stávajících dřevin sousedících se stavbou - u budovy bývalé školy naproti OÚ 2ks a v protější straně sil. II/235 před křížením s MK rovněž 2 ks vzrostlých stromů. Není nutné provádět ochranu památných stromů. Realizace stavby bude prováděna dle podmínek a požadavků vypsanych ve vyjádření OŽP a dle vyjádření správy CHKO. Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

Stavba vyžaduje trvalé odnětí z ochrany ZPF u pozemků: 48, 267/3 a 267/7 k.ú. Drahoňův Újezd, stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí z ochrany LPF,

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje.

Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby není ze strany projektanta uvažováno.

ochrana stávajících stromů rostoucího v blízkosti stavby (u bývalé školy):

Zahájení výkopových prací v kořenovém prostoru ponechaných – ochráněných stromů v okolí stavby bude nejméně 3 pracovní dny předem nahlášeno správci zeleně – obci Drahoňův Újezd. Po provedení výkopu v kořenovém prostoru ponechaných stromů nacházejících se v sousedství budoucích MK bude správcem zeleně provedena kontrola případně obnažených kořenů. Bez této kontroly nelze výkopy zahrnout.

Navržené zásady ochrany vycházejí z fyziologických potřeb stromu a jsou v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, pokud není specifikováno jinak.

V místech přítomnosti chráněné kořenové zóny stromů má zhutnění pohybem zejména stavebních strojů výrazně negativní vliv na zdravotní stav stromu. Ochrana kořenového systému v místě, kde nedochází k vlastní stavbě je realizována použitím preventivních opatření:

1) Plochy budou v terénu jasně a viditelně vytyčeny kůly do výšky 1,1 m s výstražnou páskou.

2) V místě zvýšeného rizika poškození stavbou bude kořenová zóna z ohrožených částí chráněna **pevným oplocením**, výšky min. 1,6 m. Opatření se dotýká stromů které se přibližují stavbě.

Další ustanovení:

Při stavebních pracích musí být dále dodrženy následující vybrané zásady ochrany stromů dle ČSN 83 9061:

1) V místech chráněné kořenové zóny stávajících stromů nesmí být skladovány stavební materiály (vápenné a cementové směsi, stavební chemie..), ropné produkty (pohonné hmoty, impregnace..), soli, kyseliny a louhy. Do míst kořenové zóny ani v její blízkosti nesmí být vypouštěna voda znečištěná stavebními látkami (vápno, cement...).

2) V místě chráněné kořenové zóny nesmí být skladovány stavební zbytky a zbytky z demolice.

3) Ochrana před tepelným poškozením musí být realizována dle ČSN, umístění např. ohnišť nesmí být blíže než 20 m od okapové linie stromů (od průmětu koruny stromu na povrch terénu).

4) V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu, není-li tato navážka součástí schváleného projektu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být detailně specifikován způsob ochrany stromu. Ochrana životního prostředí během provádění prací je dále podrobně popsána v čl. B.6.

E.2 Ochrana kulturních památek

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny. Část stavby se nachází v těsné blízkosti památkově chráněné stavby kostela sv. Jakuba.

Realizace výkopových prací bude prováděna s dohledem archeologického pracovníka, avšak obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací (zejména vzhledem k min. hloubkám výkopů pro nové konstrukce zpevněný ploch) není v dané lokalitě zástavby předpokládáno. Avšak v blízkosti kostela sv. Jakuba lze předpokládat obnažení drobných archeologických vykopávek a tudíž zejména při provádění výkopových prací v těchto místech je asistence pracovníka archeologického dohledu nutná! V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky bude investor stavby

okamžitě informovat příslušné pracoviště památkové péče, 14 dní před zahájením výkopových prací je investor povinen písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

F.1 Řešení zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště bude upřesněno před zahájením prací. Realizovaná stavba nevyžaduje řešení složitého zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na uzavřené části komunikace - na pozemku ve vlastnictví investora stavby – Plzeňského kraje popř. obce Drahoňův Újezd např. zpevněná plocha při hraně vozovky sil. III/233 20.

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu - staveništní přípojka NN. Staveništní přípojka elektrické energie bude napojená na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie. Zajištění zdroje elektrické energie lze pro potřebu stavby zajistit i z vlastní mobilní elektrocentrálou dodavatele stavby.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláři vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben vzhledem k min. potřebě betonové směsi.

Materiál lze skladovat v uzavřeném areálu v prostoru staveniště. Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze situace ZOV a pro přesné vytyčení lze před zahájením stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg , součástí prvotního geodetického vyměření stavby bude vytyčení výše uvedených parcel popř. jejich částí, hranice parcel budou vykolíkovány a označeny páskou. Dodavatel zodpovídá za údržbu vyznačení hranice stavby po celou dobu výstavby.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku

vybourané suti nevhodné k druhotnému využití, vytěžená zemina určená k dalšímu použití bude uložena na mezideponii v blízkosti stavby, nevhodné nebo přebytkové zeminy budou odvezeny na určenou deponii výkopku. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Výjezd ze staveniště bude vyznačen, v navazující komunikaci mohou být dle potřeby osazeny dz: A22 + E13 „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha ve výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku pro vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nachází humózní vrstvy v min. množství. Tato orniční vrstva v tl. cca 100mm bude před zahájením výkopových prací sejmuta a deponována v prostoru staveniště. K terénním úpravám po obvodu zpevněné konstrukce komunikace a v místech, kde bude nahrazena původní zpevněná konstrukce za nezpevněnou zatravněnou plochu, bude použita sejmutá popř. dokoupená ornice a výkopek zeminy ze svrchní vrstvy stávajícího terénu.

V místě budování budoucích zpevněných ploch mimo stávající zpevněné plochy budou zeminy (bez orniční vrstvy, která bude přednostně skryta z povrchu v tl. do 100mm) odstraněny strojním odtěžením pomocí rypadel. Přbytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen. Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace.

F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce

- hutnicí desky
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- silniční finišer určený k pokládce asfaltových obalovaných směsí

F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby lze na staveništi realizovat následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

- staveništní přípojka NN

Staveništní přípojka elektrické energie bude napojená na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie.

H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

H.1 Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na zařízení staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby

SO 101 a 102 : Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby nebude možné provádět stavební činnost mimo stanovenou pracovní dobu zejména pak činnosti zatěžující blízké okolí stavby spojené se zvýšenou hlučností, prašností či zvýšenou zátěží výfukovými plyny.

H.3 Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny

osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

1.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1.2 Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

1.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

1.4 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

V případě vzniklé havárie v blízkosti vodního koryta je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle zák. 541/2020Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáťů pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v krytu nezpevněné cesty a v nezpevněné krajnici vozovky. Materiály vybouraných krytů budou v max. míře recyklovány, asphaltové kry bude odvezen na obalovnu.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle zákona MŽP ČR č. 541/2020Sb. Katalog odpadů):

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170302	asfaltové směsi obsahující PAU	zajistí dodavatel stavby – v zařídění T1 až T2 odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019
020103	odpad rostlinných pletiv	deponie řízené skládky
010413	odpady z řezání a broušení kamene neuvedený pod číslem 01 04 07	recyklace, řízená skládka
170203	plasty	Tříděný odpad
170201	dřevo (kmeny, větve atd.)	štěpkování na místě

Dle zpracovaného posudku PAU z provedené diagnostiky vozovky (spol. ROADTEST s.r.o.):

Podle výsledků provedených analýz ve vzorcích obrusné a ložné vrstvě činí obsah PAU ve vzorkách:

001: 2,49 mg/kg.suš. lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1, s obsahem benzo(a)pyrenu do 1 mg/kg sušiny.

002: 3,10 mg/kg.suš. lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1, s obsahem benzo(a)pyrenu do 1 mg/kg sušiny.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU s předpokladem v zařídění kvalitativní třídy ZAS T1 max. T2 z krytu resp. ložné vrstvy vozovky sil. II/235, sil. III/233 20 bude odvezena na vybranou deponii zhotovitele stavby. Frézovaná drť bude zhotovitelem dále využita k výrobě obalovaných asfaltových směsí popř. k dosypu – zpevnění krajnic a sjezdů či do podkladní vrstvy nové konstrukce s možností uložení asf. R – materiálu. Asfaltová směs bude zhotovitelem finančně uhrazena správcí komunikace na základě stanovené ceny ze strany správce komunikace. Odvoz asf. frézované drti na vybranou deponii zhotovitele není zahrnut do rozpočtových nákladů stavby.

Vybouraný podklad z kameniva prolévaného pojivem bude odvezen na vybranou řízenou deponii s možností provedení recyklace. Vzdálenost i deponie bude vybrána

zhotovitelem stavby. Vzdálenost i poplatek za uložení bude fakturováno na základě předaných a odsouhlasených (TDS nebo investor stavby) dodacích listů z místa uložení. V položkovém rozpočtu je uvedena R-položka zahrnující odvoz do vzdálenosti dle určení investora stavby a skládkovné / likvidaci na vhodné deponii s možností uložení odpadu dle výběru a stanovené jednotkové ceny ze strany dodavatele stavby.

Pozn.: Při zahájení stavby se musí ověřit skutečnost, zda je vyfrézovaný či jinak vybouraný asfaltový materiál zaříděn do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi (ZAS-T1 - ZAS-T4).

Přebytečná zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 541/2020 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závázce rekultivované plochy. Odkopaná zemina a kamenivo bude v rámci návrhu PD odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 20km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby; poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby. Podmínkou uskladnění bude provedení laboratorního posudku zeminy (stanovení množství výluh v odkopávce zeminy).

Jako vhodná skládka (plocha) pro skládkování přebytečného výkopku zeminy bez kontaminace je v PD uvedena např. rekultivace území po důlní činnosti u obce Vranovice a Kříše (u Břas), kde společnost ELRON CZ s.r.o. provádí rekultivaci prostoru (předpoklad provádění prací až do roku 2024), dle telefonického projednání se zástupcem společnosti ELRON CZ s.r.o. je možné provést skládkování zeminy v daném prostoru s podmínkou doložením potvrzení, že zemina není kontaminována a uhrazením poplatku za skládkování. Do rozpočtových nákladů bude uvedena vzdálenost na skládku do 20km. U vybouraných asf. vrstev (na základě provedených zkoušek PAU s uvedením zařídění vzorku do kategorie ZAS – T1), bude vyfrézovaná asf. drť nabídnuta k odprodeji dodavateli stavby, v rozpočtu bude uveden přesun vyfrézované drti v max. vzd. do 500m. Zbylé vybourané asf. kry a odstraněné betonové popř. kamenné vrstvy v podloží a krytů ze zpevněných ploch budou odvezeny na řízenou skládku popř. do obalovny ve vzd. do 20 km např. fi. BAGGER v obci Mýto.

POZN. Projektant konsultoval možnost uložení zeminy z výkopku na skládce Chotětín (Služby a obchod města Zbiroh, s.r.o.) ve vzd. cca 10km. Dle vyjádření zástupce skládky je však skládka již zahlcena a další možnost uložení výkopku zeminy zde není. Rovněž skládka u obce Stupno již zeminu nepřijímá z důvodu provádění rekultivace skládky.

Vybouraná betonová suť bude odvezena do vzdálenosti 20km, položka za dopravu vybouraného betonového bude uvedena do rozpočtu stavby; poplatek za skládkování bude uveden do rozpočtu stavby.

Sejmutá ornice bude využita k dosypu v rámci této stavby bude odvezena do max. vzdálenosti 0,2 km s předpokládaným využitím dosypu – vyrovnání částí pozemků navazujících na stavbu.

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 541/2020Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

J.1 Orientační lhůty výstavby

- zahájení,

SO 101 a SO 102: předpokládané zahájení stavby: rok 2026

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba bude zahájena po obdržení pravomocného stavebního povolení a územního rozhodnutí, ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků. Délka trvání stavby se předpokládá cca 1 rok.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek ve třech realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části Sil. II/235 vč. zachování pojezdu linkové autobusové dopravy. Stavba bude realizována s umožněním provozu v Sil. III/233 20 s výjimkou realizace rekonstrukce vozovky v prostoru křižovatky II/235 / III/233 20 – realizační etapa 2. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu není součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. II/235 a sil. III/233 20 (SO 101) vč. realizace chodníků, sjezdů a ostatních zpevněných i nezpevněných ploch bude po dokončení zkolaudována a předána do užívání.

- dokončení stavby,

SO 101 a SO 102 předpokládané ukončení stavby: rok 2027

J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

J.3 Postup prací a harmonogram

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

K Zjednodušený havarijní plán po dobu výstavby:

Stavba se nenachází v blízkosti vodního toku evidovaného v databázi CEVT. Stavba se nachází v chráněném území: CHKO Křivoklátsko.

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí.** Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a suti. Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavové území. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těženou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

1) Hasičský záchranný sbor	: tel. 150
případně HZS PK, pracoviště Rokycany	: tel. 950 325 111
případně Záchranný útvar HZS ČR Zbiroh	: tel. 950 329 121
2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka	: tel. 377 307 356
3) Policie ČR	: tel. 158
4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod	: tel. 377 237 038
5) Odbor životního prostředí město Rokycany	: tel. 371 706 240
	: tel. 371 706 247-9
6) Odbor životního prostředí město Zbiroh	: tel. 373 749 544
7) Obec Drahoňův Újezd	
Starostka obce:	: tel. 728 234 083

Podrobný havarijní plán zpracuje dodavatel stavby před zahájením stavebních prací, podrobný havarijní plán bude trvale dostupný v prostoru stavby, kde bude kdykoliv možno do plánu nahlédnout a řídit se jeho instrukcemi!

V Plzni 1/2021

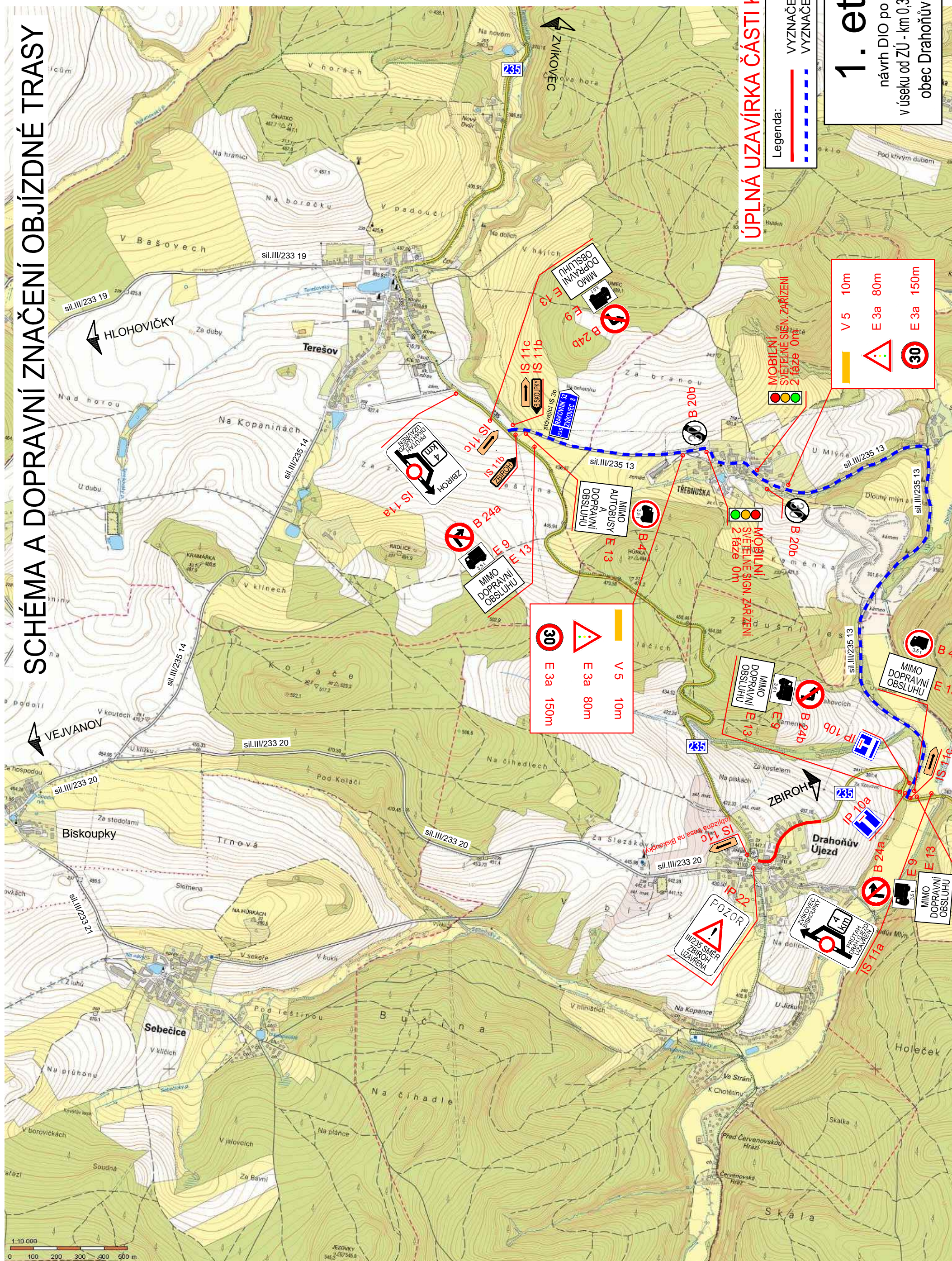
Aktualizace 3/2026

Vypracoval: Jan Miška

sil.III/235 13 Třebnuška



SCHÉMA A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



DETAIL OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY
PŘES II/234 a II/233 JE 28 km

ÚPLNÁ UZAVÍRKA V OBCI
DRAHOŮV. ÚJ. ETAPA 1.

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY
PŘES II/234 a II/233 JE 28 km

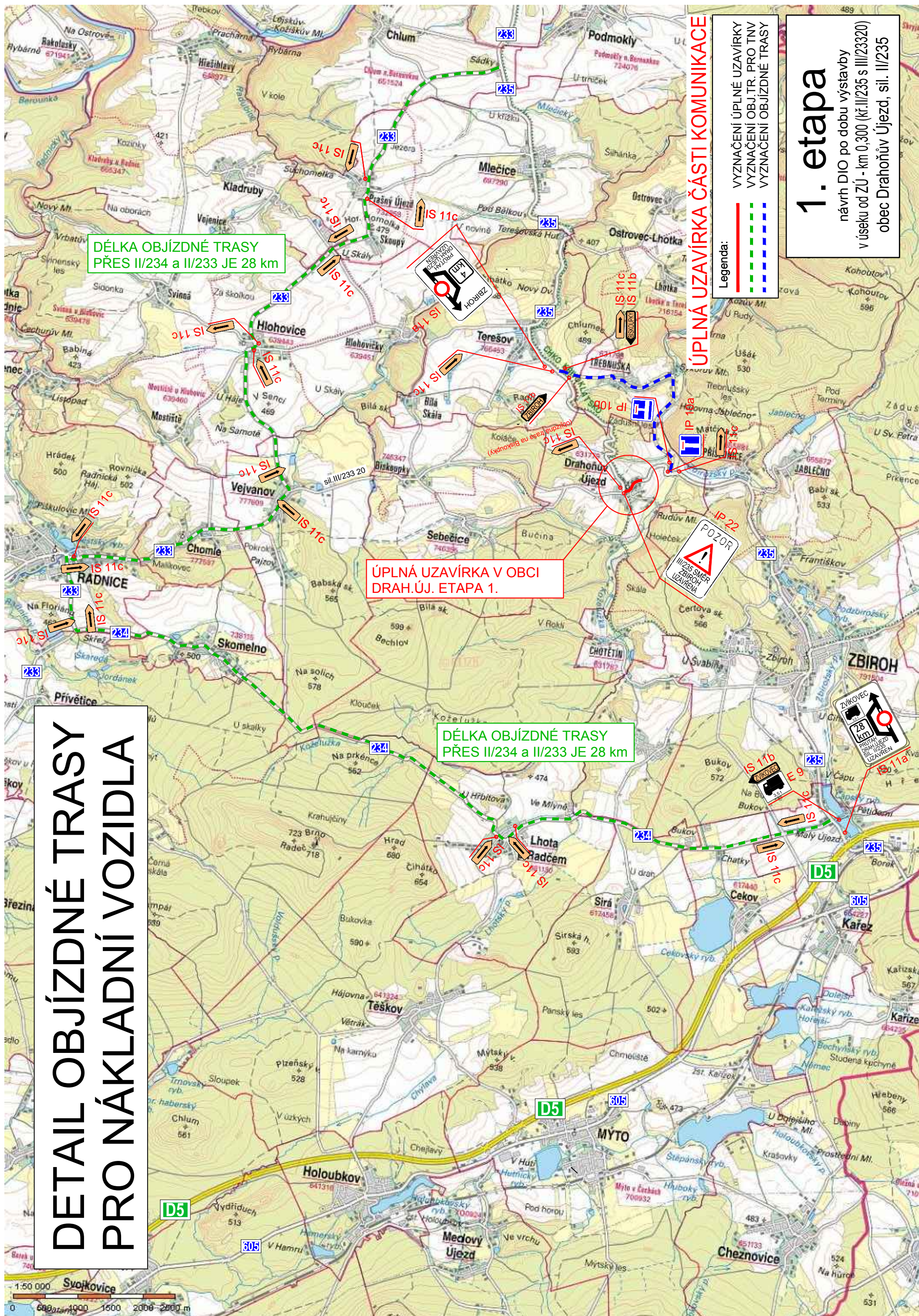
ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI KOMUNIKACE

Legenda:

- VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY
- VYZNAČENÍ OBJ. TR. PRO TNV
- VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

1. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
v úseku od ZÚ - km 0,300 (kř. II/235 s II/23320)
obec Drahoňův Újezd, sil. II/235



DETAIL UZAVÍRKY V OBCI DRAHOŇŮV ÚJEZD

sil. III/235 13 Třebnuška

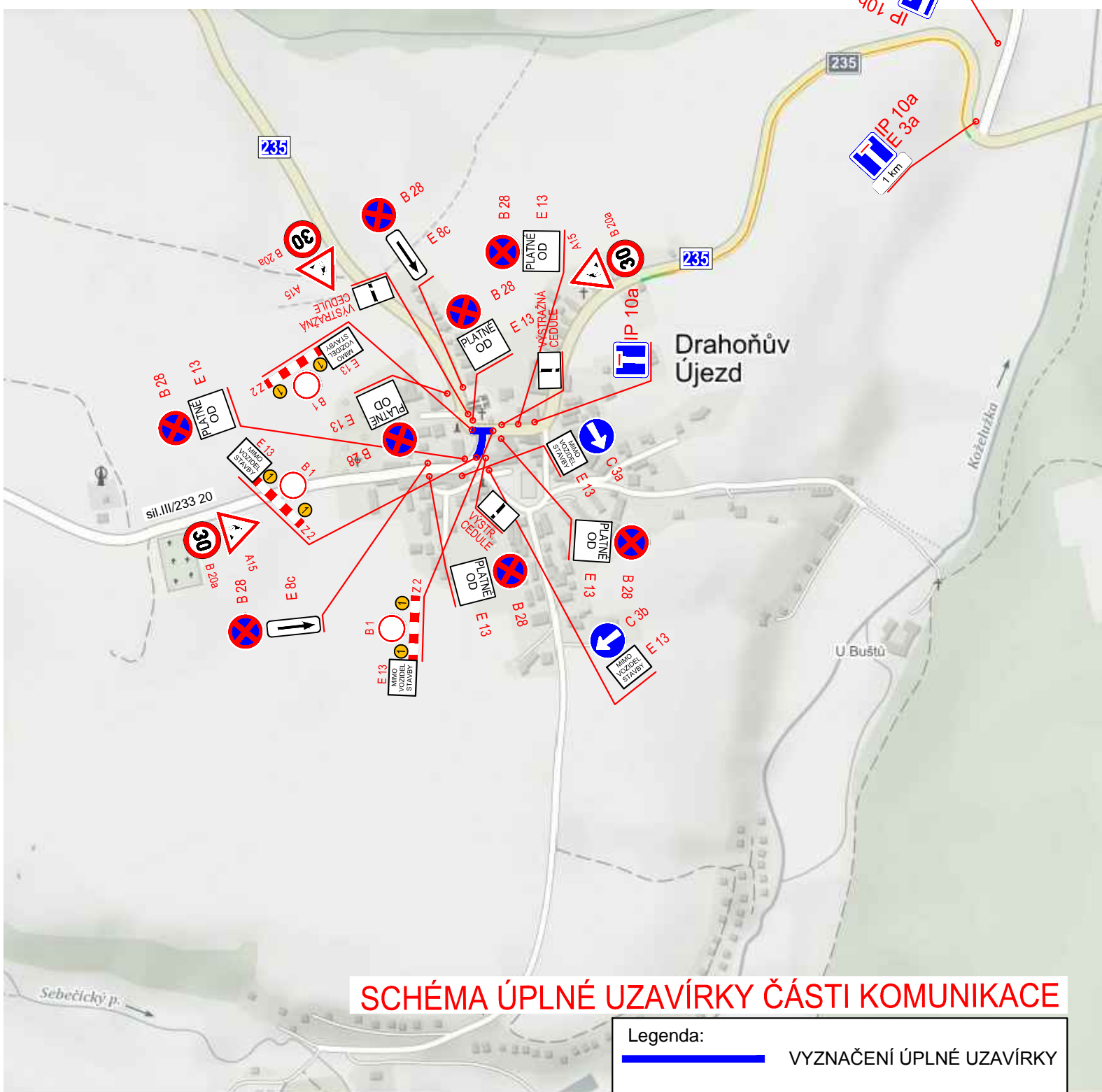


SCHÉMA ÚPLNÉ UZAVÍRKY ČÁSTI KOMUNIKACE

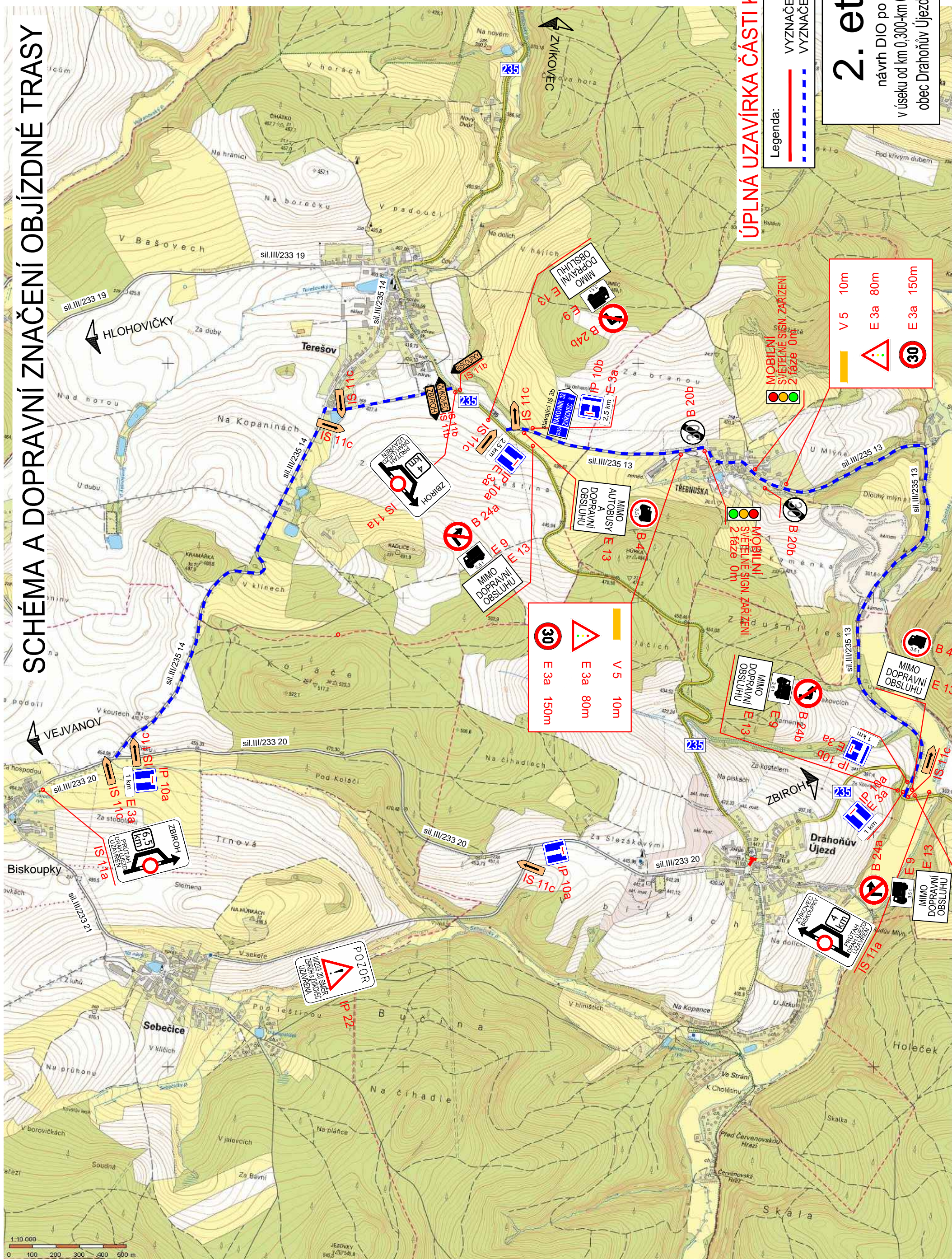
Legenda:

VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY

2. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
v úseku od km 0,300-km 0,323 (kř. II/235 s III/23320)
obec Drahoňův Újezd, sil. II/235 a III/233 20

SCHÉMA A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



DETAIL OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY
PŘES II/234 a II/233 JE 28 km

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY
PŘES II/234 a II/233 JE 28 km

ÚPLNÁ UZAVÍRKA V OBCI
DRAHOŮV ÚJEZD. ETAPA 2.

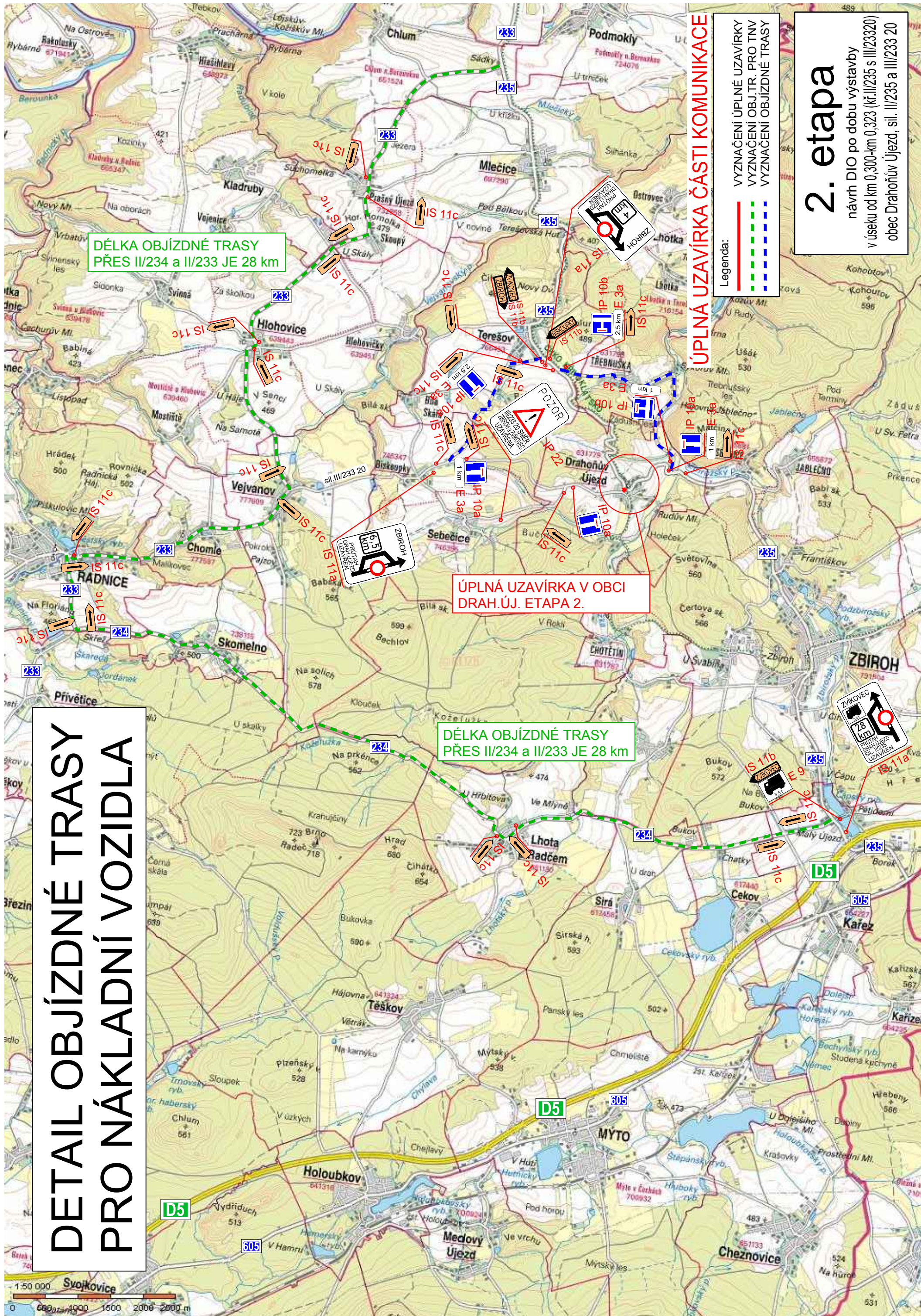
ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI KOMUNIKACE

Legenda:

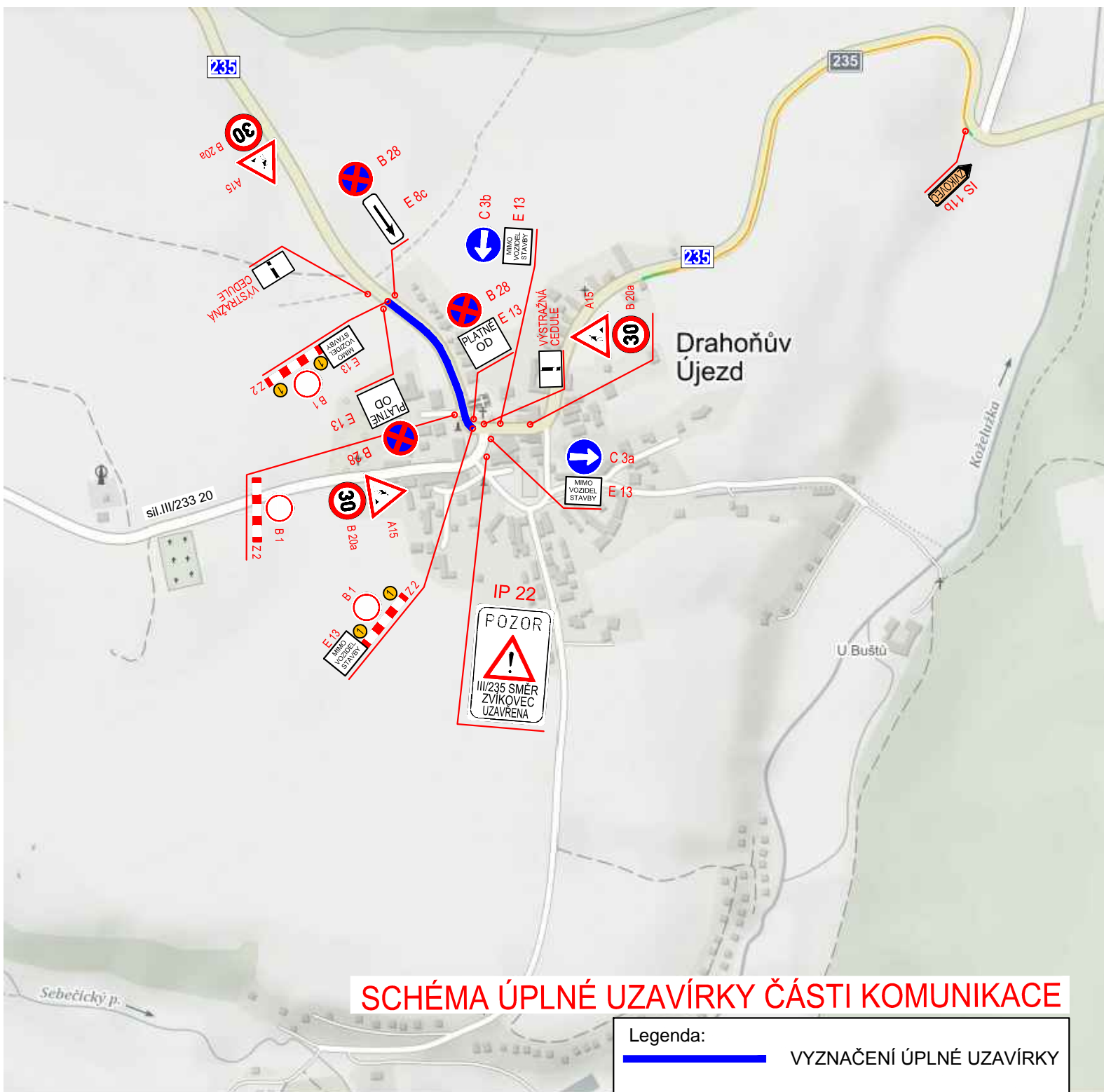
- VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY
- VYZNAČENÍ OBJ. TR. PRO TNV
- VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

2. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
v úseku od km 0,300-km 0,323 (kř. II/235 s II/2320)
obec Drahoňův Újezd, sil. II/235 a III/233 20



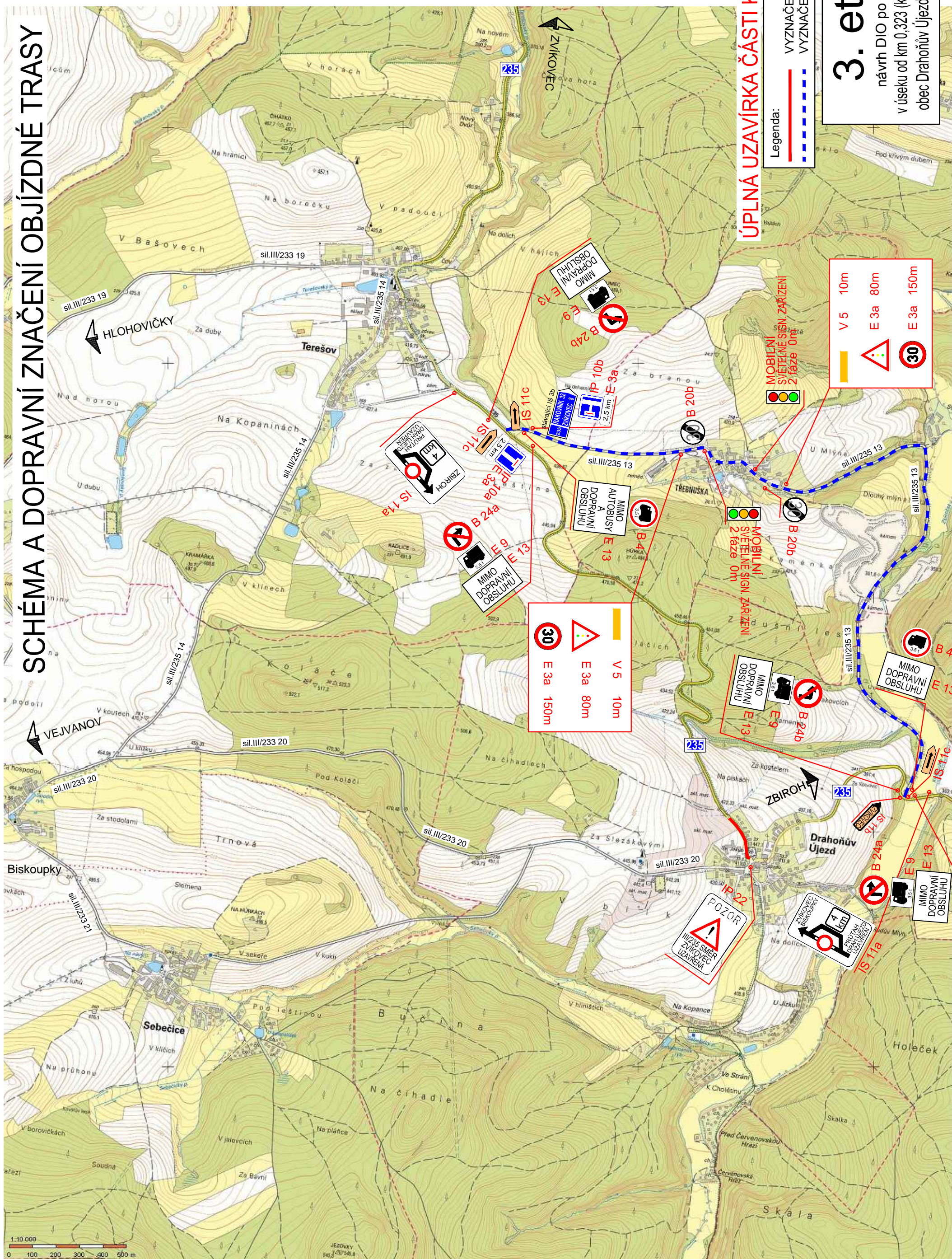
DETAIL UZAVÍRKY V OBCI DRAHOŇŮV ÚJEZD



3. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
v úseku od km 0,323 (kř. II/235 s III/23320) - KÚ
obec Drahoňův Újezd, sil. II/235 a III/233 20

SCHÉMA A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



3. etapa

návrh DIO po dobu výstavby

v úseku od km 0,323 (kř.II/235 s III/23320) - KÚ

obec Drahoňův Újezd, sil. II/235 a III/233 20

DETAIL OBJÍZDNÉ TRASY PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY
PŘES II/234 a II/233 JE 28 km

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY
PŘES II/234 a II/233 JE 28 km

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI KOMUNIKACE

Legenda:

- VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY
- VYZNAČENÍ OBJ. TR. PRO TNV
- VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

3. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
v úseku od km 0,323 (kř. II/235 s III/23320) - KÚ
obec Drahoňův Újezd, sil. II/235 a III/233 20

ÚPLNÁ UZAVÍRKA V OBCI
DRAH.ÚJ. ETAPA 3.

